

Un avenir partagé pour notre métropole



OUVRIR UNE NOUVELLE PAGE DE NOTRE HISTOIRE COLLECTIVE

Les 15 et 22 mars prochains, nos concitoyennes et nos concitoyens sont appelés à choisir les équipes qui auront la charge de nos communes comme de notre intercommunalité. Candidates et candidats aux fonctions de maire, nous avons la conviction que ce rendez-vous démocratique sera déterminant pour l'avenir de notre territoire.

« *Nos communes partagent, depuis des décennies, un destin commun* ».

Il a été forgé dans les valeurs de cohésion sociale et de solidarité qui animent les habitants et les forces vives de notre territoire. Il a été conforté par un socle solide de politiques publiques et de projets conduits successivement par les équipes d'Edmond Hervé, de Daniel Delaveau et d'Emmanuel Couet.

Les maires qui nous précèdent ont su être des pionniers, tant pour la politique locale de l'habitat que pour le SCOT et son modèle de ville-archipel, que pour nos transports publics. Dans bien des domaines, ils ont donné à Rennes une longueur d'avance.

A ce titre, le mandat qui s'achève aura vu le changement d'échelle de notre intercommunalité. Reconnue par l'Etat comme métropole, dotée de nouvelles compétences, elle aura fait aboutir des projets décisifs pour notre développement : la Cité internationale, le Couvent des Jacobins, la nouvelle gare de Rennes. La livraison de la ligne b du métro conclura, en décembre 2020, un cycle exceptionnel d'investissements de deux milliards d'euros, qui a mobilisé 12 000 emplois.

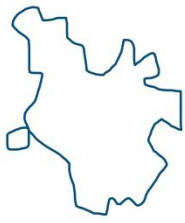
Ces dernières années, notre métropole s'est également rassemblée autour de stratégies volontaristes, dans les domaines du logement, de l'urbanisme, des déplacements et de la transition énergétique. La gestion rigoureuse des finances métropolitaines, malgré la réduction forte des concours financiers de l'Etat, a préservé sa capacité à répondre, demain, aux défis fondamentaux auxquels nous sommes confrontés. Et ils ne manquent pas.

La lutte contre le réchauffement climatique, le combat contre les précarités et l'exclusion, le renouvellement de nos pratiques démocratiques, le souci constant de faciliter le quotidien pour que chacun puisse se loger, se déplacer, trouver un emploi... ces enjeux exigent une nouvelle page de notre histoire collective.

Forts de nos valeurs humanistes, progressistes, écologistes, socialistes, nous sommes prêts à l'écrire aux côtés de Nathalie Appéré.

Nous proposons de rassembler les métropolitaines et les métropolitains autour d'un horizon partagé, pour une métropole juste et durable.

Ce manifeste, que nous versons au débat public, n'est pas exclusif des propositions que nous portons dans cette campagne. Il constitue davantage le socle et l'esprit d'un projet métropolitain que nous appliquerons pas à pas, avec nos communes, durant les six prochaines années.



BÂTIR UNE METROPOLE POST-CARBONE

Le mandat qui s'achève aura été celui de la **montée en puissance de la question écologique et de l'urgence climatique**. Notre territoire a su anticiper ces enjeux en posant des actes de rupture.

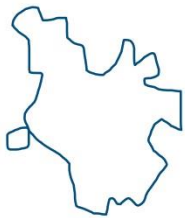
Nous avons ainsi été la première métropole, en 2015, à cesser l'acquisition de bus à moteur thermique pour basculer vers une flotte électrique. Nous sommes aujourd'hui un des territoires en France, avec le plan EcoTravo, qui mobilise le plus de moyens financiers pour la rénovation thermique des logements.

Nous voulons **bâtir une métropole post-carbone, qui prenne toute sa part à la réduction drastique des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030**. Cette trajectoire appelle des décisions courageuses, qui sont autant d'opportunités de transformation, pour mieux produire et mieux consommer.

Nous savons les attentes sur les questions d'alimentation et de santé, tout particulièrement en ce qui concerne la qualité de l'air et la présence des pesticides dans notre environnement. Nous proposons **d'inscrire notre territoire dans une trajectoire « Zéro Pesticide »**. Pour cela, aux côtés de l'Etat et de la Région, nous proposons de venir en appui aux dispositifs permettant aux agriculteurs qui le souhaitent d'accélérer leur conversion.

Pour atteindre l'ensemble de ces objectifs, la transition ne peut se limiter aux seules collectivités publiques : elle doit être celle de tous les acteurs et de toutes les forces vives du territoire.

Pour accompagner cette mobilisation et soutenir les initiatives des associations et des collectifs, nous proposons de **créer une « Fabrique Citoyenne du Climat »**, sous forme de budget participatif, afin de soutenir les initiatives des associations et collectifs d'habitants de nos 43 communes. Dans la continuité des politiques engagées depuis de nombreuses années en faveur de la réduction des déchets, qui font de notre territoire l'un des plus vertueux en France, nous continuerons de mener des actions ambitieuses pour **tendre vers une « Métropole Zéro Déchets »**.



UNE NOUVELLE RÉVOLUTION DES TRANSPORTS

En décembre prochain, la mise en service de **la ligne b du métro va libérer notre métropole de 50 000 trajets en voiture par jour**. Un million de kilomètres parcourus par les bus chaque année dans Rennes seront directement redéployés vers les communes et 2 000 nouvelles places en parking-relais seront ouvertes.

Pour répondre à la croissance des déplacements et réduire l'impact des mobilités sur le changement climatique et la qualité de l'air, nous proposons **une « stratégie à 360° »** qui favorisera tout à la fois **les transports publics, les mobilités douces** et tout particulièrement l'usage du vélo, **ainsi que le covoiturage du quotidien**.

Des transports publics plus nombreux, plus écologiques et moins chers

Pour faciliter les déplacements au-delà de la rocade, nous créerons, d'ici 5 à 7 ans, **cinq lignes de trambus connectées au métro, avec des parkings-relais à leurs terminus**. Elles relieront sur des voies réservées :

- Cesson-Sévigné et la route de Lorient ;
- Villejean et le secteur nord-ouest ;
- Saint-Jacques-Gaîté et Bruz-Gare ;
- Poterie et Chantepie Rives-du-Blosne ;
- Cesson Via-Silva et Thorigné-Fouillard.

Nous investirons pour **augmenter la fréquence et rénover les rames de métro de la ligne a**. Nous nous engageons également à ce que la flotte des bus réduise ses émissions par une motorisation électrique en secteur urbain et l'utilisation du gaz naturel sur les lignes péri-urbaines.

En parallèle, **nous faciliterons les déplacements en train dans la métropole** (rénovation des haltes SNCF, meilleures liaisons avec le réseau STAR, politique tarifaire, équipements vélo...). Nous soutiendrons la Région et la SNCF dans le développement de l'offre ferroviaire vers les villes bretonnes et ligériennes et en particulier le projet de liaison rapide Rennes-Nantes.

La tarification sociale bénéficie aujourd'hui à 30% des utilisateurs du STAR. **Nous baisserons fortement les tarifs des abonnements STAR**, en particulier pour les moins de 26 ans, et nous rendrons gratuits les abonnements pour les enfants de moins de 12 ans.

Une métropole 100 % vélo

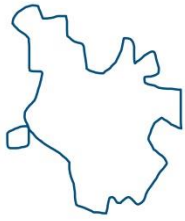
Nous mettrons en œuvre, dans les premières années du mandat, **105 kilomètres d'un réseau express vélo** allant jusqu'aux communes de la seconde ceinture. Ce réseau express sera maillé avec celui des **500 kilomètres du schéma directeur vélo des communes** dont le déploiement complet sera une priorité.

L'offre de stationnements vélo sécurisée et gratuite sera augmentée, notamment sur les pôles d'échanges multimodaux, aux interconnexions entre lignes de bus, dans les parcs-relais et les parkings d'évitement.

Avec les associations, un **plan d'apprentissage et d'incitation à la pratique du vélo** sera déployé.

Le covoiturage : un transport en commun au fort potentiel

Le covoiturage de proximité permettra de réduire la congestion automobile aux heures de pointe et la pollution automobile. Pour massifier son usage, nous proposons de créer **35 kilomètres de voies réservées aux covoitureurs** sur les routes express d'accès à la rocade, de construire **8 parkings-relais supplémentaires**, adossés à la seconde ceinture, et de garantir aux covoitureurs l'accès aux parkings-relais du métro.



L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE AU CŒUR DE NOTRE ACTION

À 6,3 %, le taux de chômage de notre zone d'emploi est le plus faible des grandes villes françaises. Nous devons **favoriser toute action permettant d'accompagner les entreprises dans leur recherche d'une compétitivité durable et écoresponsable** tout en poursuivant l'**objectif de plein-emploi**.

Cela suppose d'être innovants et de faire évoluer nos moyens et nos structures d'accompagnement afin d'accélérer le retour à l'emploi des chômeurs de longue durée, faciliter l'accès au travail des jeunes sans qualification et répondre aux difficultés de recrutement des entreprises.

La diversité apportée par l'artisanat, les TPE et les PME pour assurer un développement économique équilibré sur l'ensemble du territoire est un formidable atout. Les ressources et dispositifs en place seront adaptés pour apporter la réactivité nécessaire lors de la création et l'implantation de nouvelles entreprises.

Pour **conforter la vocation industrielle et productive de notre territoire**, en particulier dans le domaine stratégique des mobilités durables et intelligentes, nous serons partie prenante de la création, à **la Janais, d'un campus industriel**.

En complément de notre soutien aux filières d'excellence du territoire, l'appui à l'innovation et aux transferts de technologie sera poursuivi, et accentué pour la transition écologique. Nous soutiendrons l'aménagement du Quartier de la Création, dédié aux industries créatives et culturelles, dans l'ancien Technicentre de la SNCF.

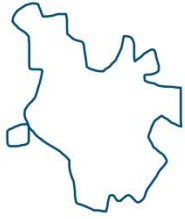
Il s'agira également de donner **plus de lisibilité à l'Économie sociale et solidaire** et de renforcer ses liens avec l'ensemble des acteurs économiques. Nous renforcerons notre accompagnement des donneurs d'ordre pour l'intégration des clauses sociales dans les marchés publics.

Conscients du rôle essentiel des acteurs du monde agricole sur les plans économique et écologique, nous nous attacherons également à adapter nos procédures et nos outils afin de soutenir ce secteur et son évolution vers une **agroécologie rémunératrice pour les agriculteurs et garante de notre autonomie alimentaire**.

Nous nous emploierons à **défendre le commerce de proximité** et à maintenir un juste équilibre entre les centralités et les zones d'activité commerciale.

Un soutien spécifique sera apporté aux communes dans le cadre de la rénovation des parcs d'activités locaux, notamment pour toute action relevant du développement durable.

Destination Rennes a pour mission de faire de la métropole rennaise une destination majeure dans l'offre des villes touristiques et de congrès. La complémentarité de cette offre avec celle proposée par les communes sera renforcée par **un « sentier métropolitain » ouvert sur le patrimoine, les sites remarquables, la culture**... Nous appuierons ainsi les projets favorisant l'accueil (ville-étape par exemple) et le tourisme « vert ».



SOUTENIR L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, LA RECHERCHE ET L'INNOVATION

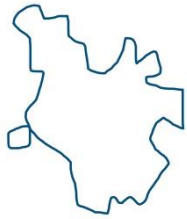
L'enseignement supérieur et la recherche constituent des activités clés de notre territoire, piliers de son identité et socles de son modèle de développement. Représentant près de 20 000 emplois sur la métropole, ils garantissent notre potentiel de formation et d'innovation pour les emplois de demain.

Forte de ses atouts universitaires, **Rennes Métropole doit poursuivre son soutien important dans la recherche, l'innovation et renforcer l'attractivité de ses campus.**

Aussi, nous soutiendrons les coopérations des universités et des grandes écoles pour **construire l'Université de Rennes**. UnIR permettra de renforcer l'attractivité, la visibilité et la reconnaissance au niveau européen et international des acteurs rennais de l'enseignement supérieur.

Nous améliorerons les conditions de vie et de travail des étudiants, en accompagnant notamment la **rénovation des bibliothèques universitaires**, en créant **un guichet unique d'accueil des étudiants** et en déployant un **plan de lutte contre la précarité étudiante**, intégrant l'accès à l'emploi en fin de cursus.

Nous poursuivrons le travail engagé pour **accomplir la transition écologique des campus** et la rénovation énergétique de leur patrimoine, dans une perspective de meilleure intégration urbaine des sites universitaires.



CONFORTER LES SOLIDARITÉS ENTRE NOS COMMUNES ET ENTRE LES HABITANTS

Notre attractivité est une chance pour notre métropole et sa capacité à créer des emplois durables. Pour autant, cette dynamique implique de poursuivre un développement urbain équilibré et d'approfondir nos mécanismes de solidarité entre les habitants et les communes de la métropole.

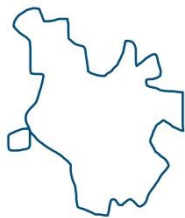
Nous réaffirmons que **notre programme local de l'habitat (PLH) est l'outil indispensable** pour conjuguer la maîtrise d'un développement urbain sobre en consommation foncière et la capacité à accueillir de nouveaux habitants dans chaque commune dans des logements adaptés à leur situation.

Les principes de solidarité territoriale du PLH permettent aujourd'hui à chacun de trouver à se loger conformément à ses attentes, partout dans notre métropole. C'est la **garantie d'un développement soucieux de la mixité sociale et générationnelle dans chaque commune**, dans le cœur de métropole comme en deuxième ou troisième couronne. Il est primordial de conserver ces principes.

L'accès pour tous à la culture et aux loisirs est aussi une marque de notre solidarité. Nous l'avons clairement affirmé en mettant en place la carte « Sortir ! » il y a plusieurs années déjà. Il faut désormais conforter cet acquis en rendant **l'attribution de la carte « Sortir ! » automatique** pour toutes celles et tous ceux qui remplissent les critères pour en bénéficier. Dans cette logique, nous proposons de **rendre gratuit l'accès pour tous aux bibliothèques de notre métropole**. Nous partageons, aussi, l'analyse du **besoin d'un équipement d'accueil de spectacles de grande jauge** dans de meilleures conditions que l'actuel *MusikHall*.

Nos communes ont mené, par le passé, une politique volontariste pour ouvrir des structures de proximité et des équipements sportifs, culturels et de loisirs. Ce maillage complète un tissu de services publics – accueil social, écoles, services périscolaires – qu'il convient de continuer à développer. Cette exigence suppose de réinterroger le pacte financier qui lie la métropole à nos communes.

Depuis sa mise en place jusqu'à l'arrêt de sa progression, la dotation de solidarité communautaire (DSC) a rempli son objectif de réduction des écarts de capacités financières entre les communes. Les dynamiques de développement, démographique et économique, ont évolué ces dix dernières années. Nous engagerons la discussion avec les 43 communes, dès le début du mandat, pour **construire un nouveau pacte financier** tenant compte des situations et des dynamiques communales d'aujourd'hui et intégrant la mise en place récente du fonds de concours pour aider aux investissements dans les communes. Nous proposerons ainsi d'augmenter ce fonds de concours pour **accélérer la rénovation thermique des équipements communaux**.



UNE MÉTROPOLE DES PROXIMITÉS

La Conférence des Maires est l'instance politique privilégiée de débat, d'échanges et d'anticipation entre les maires sur les grandes orientations des politiques métropolitaines. Nous réaffirmons le **rôle essentiel de cette Conférence des Maires** et souhaitons qu'elle conserve un rôle majeur dans la gouvernance.

Pour renforcer les relations entre élus sur les sujets du quotidien, nous proposerons, dès l'installation des nouvelles équipes, de **compléter notre charte de gouvernance métropolitaine**, notamment pour améliorer la participation et l'information des élus municipaux.

La prise en charge de compétences de proximité – particulièrement les voiries communales – a été accompagnée d'un renforcement des outils de gouvernance avec la mise en place de 8 Comités de secteurs sur le territoire métropolitain.

Ce fonctionnement mérite d'être approfondi et nous proposons de mettre en place une **ingénierie territoriale de proximité** à l'échelle des Secteurs ou de regroupements de Secteurs. Ces agents pourront également apporter des réponses aux communes peu ou pas dotées en ingénierie, pour les accompagner dans la conduite de leurs propres projets ou des projets intercommunaux de proximité.



DE NOUVELLES COOPÉRATIONS ENTRE NOS TERRITOIRES

Dans bien des domaines, les limites administratives peuvent être un frein à l'efficacité de l'action publique. C'est bien sûr le cas pour les mobilités, mais aussi celui des ressources nécessaires au développement de nos territoires respectifs ou encore de l'alimentation.

Nous prendrons des initiatives pour **proposer aux intercommunalités voisines différentes formes de coopération, d'action et de partenariat** et ainsi développer conjointement des politiques communes et des solidarités nouvelles en matière d'eau, d'alimentation, d'emploi, de transports.

Ce principe de coopération élargie doit concerner le sujet des mobilités, mais aussi celui des ressources nécessaires au développement de nos territoires respectifs comme l'alimentation, l'eau, etc. Il pourrait être étendu à d'autres domaines au travers de nouveaux contrats de coopération comme « Terres de Sources » ou encore l'expérimentation d'offres de mobilité combinées sur trois lignes BreizhGo et Star du Pays-de-Rennes.

UN COLLECTIF DE 26 CANDIDATES ET CANDIDATS

- **Nathalie Appéré**, tête de liste « Pour Rennes », maire sortante
- **Régine Armand**, tête de liste à La Chapelle-Thouarault
- **Laurence Besserve**, tête de liste « Betton ensemble »
- **Armelle Billard**, tête de liste « Ensemble pour Mordelles naturellement »
- **René Bouillon**, tête de liste « Chavagne ensemble », maire sortant
- **Mickaël Bouloux**, tête de liste « Le Rheu demain », maire sortant
- **André Chouan**, tête de liste « L'Hermitage ensemble », maire sortant
- **Jacky Daviau**, tête de liste « Continuons d'agir » à Vern-sur-Seiche
- **Olivier Dehaese**, tête de liste « Acigné ensemble », maire sortant
- **Michel Demolder**, tête de liste « Nouvel élan pour Pont-Péan »
- **Gilles Dreuslin**, tête de liste « Chantepie demain »
- **Marie Ducamin**, tête de liste « Saint-Jacques écologique et solidaire »
- **Sébastien Guéret**, tête de liste « Construisons un nouveau projet pour Noyal-Chatillon-sur-Seiche »
- **René-François Houssin**, tête de liste à Vezin-le-Coquet
- **Yann Huaumé**, tête de liste à Saint-Sulpice-la-Forêt, maire sortant
- **Pascale Jubault-Chaussé**, tête de liste « Vivre ensemble, une ville verte et solidaire », à Thorigné-Fouillard, maire sortante
- **Anne Le Floch**, tête de liste « Pour La Chapelle écologique et solidaire » à La Chapelle-des-Fougeretz
- **Jean-Marc Legagneur**, tête de liste « Ensemble pour Nouvoitou », maire sortant
- **Françoise Louapre**, tête de liste « Ensemble, partageons demain » à Laillé
- **Erwan Moreau**, tête de liste « Ensemble pour Orgères »
- **Daniel Monnier**, tête de liste « Ensemble, vivons Miniac », à Miniac-sous-Bécherel, maire sortant
- **Franck Morvan**, tête de liste « Bourgarré citoyens et solidaires »
- **Laurent Prize**, tête de liste « Montgermont, pour un avenir durable et solidaire »
- **Jacques Ruello**, tête de liste « Cintré, Bien vivre ensemble », maire sortant
- **Sandrine Vincent**, tête de liste « Bien vivre ensemble, Chevaigné vers demain », maire sortante
- **Daniel Yvanoff**, tête de liste à Langan, maire sortant